

## 第五部分

### 區域合作發展

#### 引言

特區政府會積極融入和服務國家發展大局，充分發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，提升區域合作層次，深化與大灣區各城市的協同發展，深度參與高質量共建「一帶一路」，並持續拓展國際交往合作，鞏固香港作為國家高水平對外開放重要窗口的角色。

香港五年規劃應把區域合作作為推動高質量發展、制度創新和對外聯通的重要抓手。深化建設大灣區成為國家新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地，打造世界級城市群，更好融入和服務國家發展大局，同時提升香港在國家整體發展和全球合作網絡中的功能和地位。

#### 現況

大灣區建設已進入縱深推進的新階段。香港作為大灣區內最國際化的城市，在金融、創科、航運、航空、貿易、法律、醫療及其他高端專業服務方面具備明顯優勢，與大灣區內地城市在製造業、科技轉化、物流、市場空間及產業配套方面能優勢互補，合作潛力巨大。

國家「十五五」規劃時期，香港將更積極發揮雙向橋樑作用，透過產業發展帶動與大灣區其他城市深度對接，共同推進創科全鏈條發展，提升基礎設施及規則標準互聯互通水平，促進人員、物資、資金和信息高效便捷流動並邁向民心相通，並善用前海、南沙、河套等重大合作平台，推動更多政策創新和制度突破，逐步輻射至其他內地城市，為國家深化改革

和擴大高水平對外開放作出更大貢獻。

同時，香港會繼續深度參與高質量共建「一帶一路」，發揮國際金融、航運、貿易中心、國際航空樞紐及專業服務優勢，並拓展綠色發展、數字經濟、創新科技、旅遊及法律和爭議解決等領域的合作。面對國際形勢深刻變化，香港須深化國際交往，進一步拓展全球合作網絡，更好發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的重要作用。

## 政策方向及建議重點

本文件提出以下初步前瞻性的政策方向，供社會各界討論與完善：

### 1. 深化大灣區建設，打造國際一流灣區

- 加強科技創新合作和新興產業協同發展，促進科研成果轉化和跨境應用，助力大灣區加快建設國際科技創新中心，推動優勢互補、錯位發展和產業聯動。
- 推進基礎建設「硬聯通」，加強與大灣區內地城市在航空、海運、鐵路、陸路交通等領域的協作。
- 推進規則標準「軟聯通」，深化規則銜接、機制對接，便利跨境車輛往來，提升市場一體化水平，便利人員、物資、資金和信息高效便捷流動，增強大灣區整體競爭力。
- 推進三地居民「心聯通」，打造大灣區宜居宜業宜遊的優質生活圈，促進青年發展、民生合作和人文交流。
- 透過香港推動大灣區成為國家建築產業及水利高質量發展的國際樞紐。

## 2. 推進重大合作平台建設，加強與內地其他地區和省市自治區的聯動協作

- 善用前海、南沙、河套等重大合作平台，推動制度創新、產業協作和高水平開放，為國家深化改革和擴大開放提供可複製、可推廣的經驗。同時深化與大灣區以外省市的合作，推動協同共贏發展。
- 支持前海深港現代服務業合作區發揮先行先試功能，加強兩地在金融、建築工程、知識產權、法律服務和青年創新創業合作，拓展香港專業服務業進入內地市場的空間；支持南沙發揮高水平對外開放門戶作用，深化航運、創科、教育和人才交流合作；推動河套深港科技創新合作區加快發展，打造高水平科研合作及成果轉化平台。

## 3. 深度參與高質量共建「一帶一路」

- 發揮香港國際金融、航運、貿易中心、國際航空樞紐及專業服務優勢，成為高質量共建「一帶一路」的重要功能平台和國際合作樞紐。
- 匯聚資金、項目、人才、技術、標準和專業服務，成為「一帶一路」國家及企業的合作樞紐。促進香港及內地企業「走出去」和國際資源「引進來」。
- 推進與「一帶一路」國家在綠色發展、數字經濟、創新科技、旅遊及其他新領域的務實合作。

## 4. 深化國際交往合作，拓展全球合作網絡

- 充分發揮香港「一國兩制」優勢和國際城市地位，深化與不同地區及國際組織的交往合作，提升香港作為國際聯繫樞紐和高水平對外開放平台的功能。吸引更多國際組織、多邊機構、企業和人才來港發展，提升香港

在國際議題、國際仲裁、專業標準、會議展覽及全球治理中的參與度和影響力。

- 鞏固傳統市場合作，並拓展與東盟、中東、中亞及其他重點新興市場在經貿、金融、創科、教育、文化及專業服務等方面的合作，建立更廣泛、多元和穩定的國際夥伴網絡。
- 擔當內聯外通的橋樑紐帶，助力推動中國規則和標準「走出去」。

### 諮詢事項

公眾可就上述政策方向、可行的政策工具，以及香港在大灣區合作、高質量共建「一帶一路」及深化國際交往合作方面最具優勢或最具潛力的範疇提供意見。