

香港的灣區願景

作為大灣區11個城市之一，香港與其他大灣區城市共同構成國家新發展格局的戰略支點。

根據本港首個五年規劃，大灣區將成為高質量發展的示範地和突破性科研創新的搖籃，並成為人才理想的工作、生活與休閒之地。

四大「中心城市」

廣州

廣州以車輛、電子及石化等戰略性新興產業和先進製造業為驅動力，是重要的國際貿易門戶。

深圳

深圳重點發展創新科技，涵蓋生物技術、新材料及新一代資訊科技等領域。

香港

作為國際金融中心，香港擁有法治及自由開放經濟等優勢。

澳門

澳門是全國唯一的博彩娛樂中心，並正致力推動旅遊休閒等產業的多元經濟發展。

港深西部鐵路

前海灣
洪水橋



香港 → 25

高鐵

直接連繫香港與九個大灣區城市中七個城市的25個車站

硬聯通

香港在五年規劃中承諾加快港深西部鐵路的籌備工作。全長18.1公里的鐵路項目落成後，乘客從洪水橋前往前海灣僅需15分鐘。

各大灣區比較

	土地面積 (平方公里)	人口 (百萬)	本地生產總值 (萬億美元)
粵港澳大灣區	56,118	88.39*	2.2273*
東京灣區	36,904	44.39#	2.0975##
三藩市灣區	17,887	7.59**	1.2886#
紐約都會區	17,312	19.50#	2.2989#

(各年數字: *2025, **2024, #2023, ##2021)

軟聯通

在五年規劃中，當局承諾推出新措施和強化現有措施，以促進大灣區軟聯通，鼓勵港人前往中國內地城市升學、就業及定居。

青年就業

持續推行相關計劃，鼓勵企業提供職位，支援香港青年前往鄰近內地城市就業



更多詳情
請參閱
SCMP Plus

法規及機制對接

促進專業資格互認，便利港澳居民直接在內地大灣區城市執業

教育

加強香港高等院校與大灣區院校的合作

醫療合作

建立跨境醫療網絡，加強跨境醫療協作

促進跨境流動

推動跨境車輛往來，並促進跨境自動駕駛發展

深化國際合作交流

CEPA聯繫

《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)於2003年首次簽署，為本港企業提供進入內地市場的優惠待遇，同時讓內地企業利用香港作為跳板拓展全球業務。該計劃旨在進一步擴大跨境貿易及投資。

大灣區外資企業

發達經濟體及新興市場於大灣區九個內地城市的投資金額均錄得連續增長。



美國科技巨頭英特爾於2023年在深圳設立大灣區科技創新中心，聚焦於人工智能、晶片應用及邊緣計算。



全球能源龍頭埃克森美孚正於惠州興建一座耗資100億美元的石化綜合體(包括研發中心)，用於生產高端化工產品。

外資公司辦事處數目

香港 (2025) 7,980
澳門 (2024) 779

無縫出行

簡化旅客安排

深圳居民可申請「一簽多行」個人遊簽注，每次停留不超過七天。

內地大灣區城市六類人才(包括科研、文教、衛健及法律人才)可申請人才簽注，允許多次往來港澳，每次停留不超過30天。

車輛通行計劃

港車北上計劃
獲批的香港車輛可進入廣東，無須取得常規跨境車輛配額。

粵車南下計劃
獲批的廣東車輛可進入香港市區不超過三天，或使用香港機場附近的停車設施轉乘飛機或公共交通工具進入香港市區。

香港定位為中國與世界之間的「超級聯繫人」。特區政府承諾發揮制度優勢，促進區域合作，吸引國際組織來港設立辦事處，並助力國家參與全球事務。